



DUKLA

ACCESSOIRES ASCENSEURS



SASU DUKLA  
SALES@DUKLA.FR



6A, RUE DE LA CROIX  
67110 REICHSOFFEN

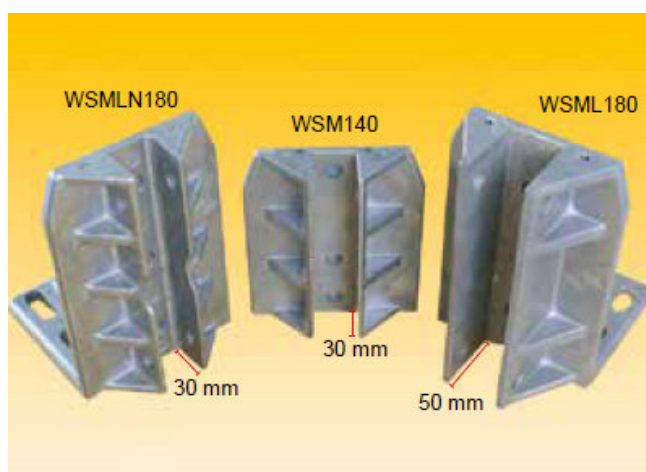
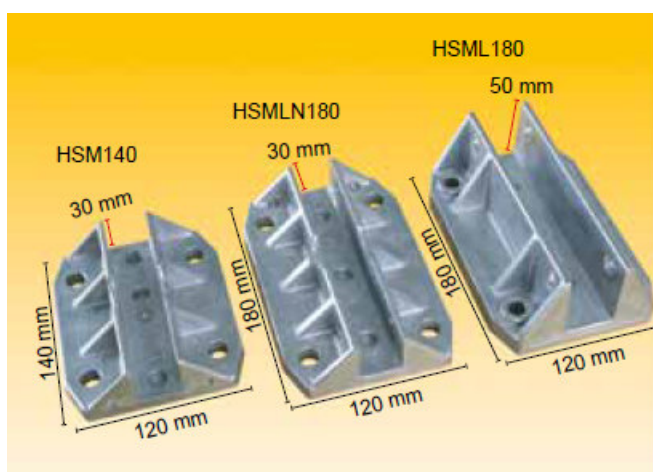
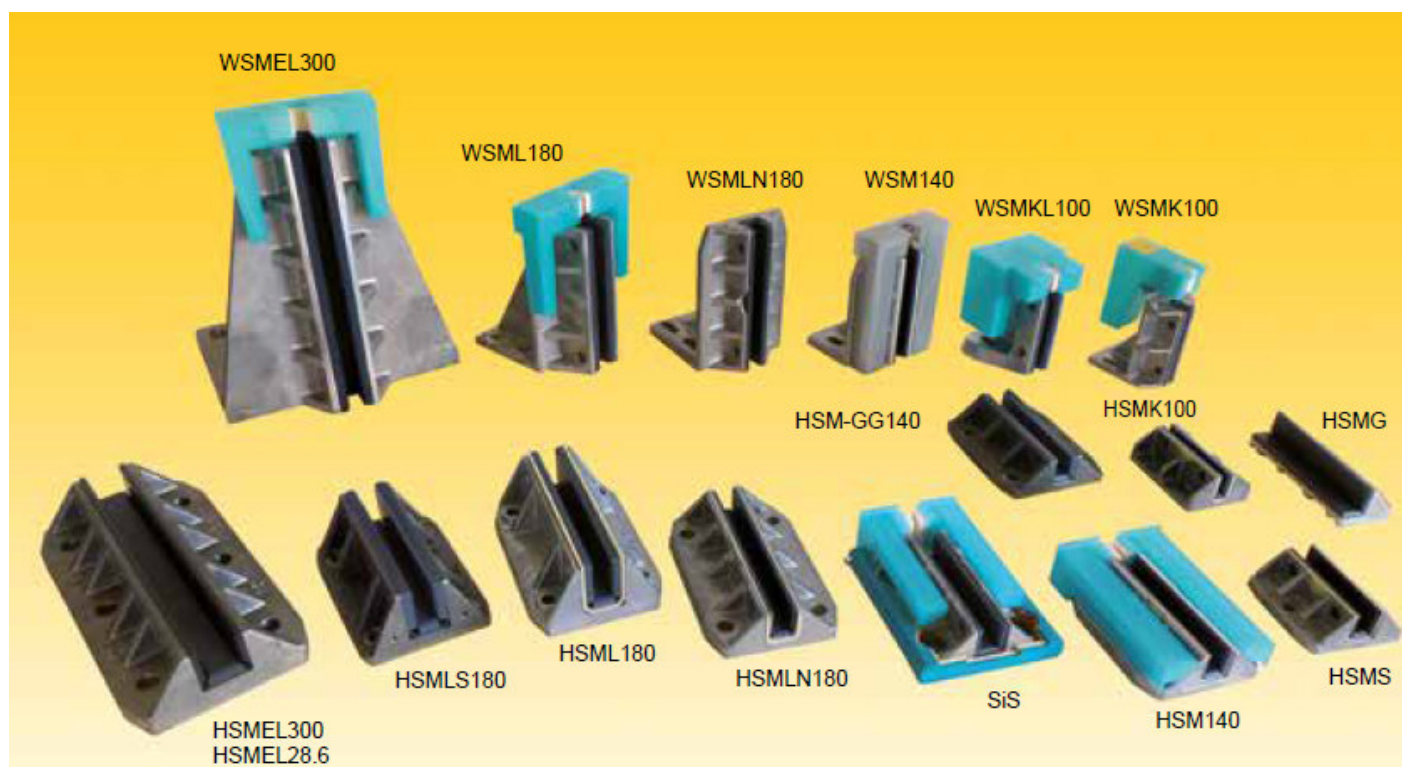


+33 (0)368032618  
+33 (0)658298762

## Table des matières

|  |         |
|--|---------|
| Corps coulisseaux .....  | 2 – 8   |
| Réservoir de récupération d'huile /<br>Lubrificateur de rail .....                               | 9 – 13  |
| Tampon Ascenseurs &<br>Éléments d'amortissement.....   | 14 – 22 |
| Pare-chocs et mains courantes<br>pour cabine ascenseur.....                                      | 23      |
| Ressort de câble .....   | 24 – 25 |
| Rouleaux de câble de tension du régulateur<br>en polyamide.....                                  | 26      |
| Volants PA 6G.....   | 27      |
| Accouplements pour codeurs incrémentaux.....   | 28      |
| Porte-câbles.....  | 29      |
| Support d'échafaudage.....   | 30      |
| Bandes et plaques d'amortissement pour bâti de machine /<br>isolation contre les vibrations..... | 31      |
| AUTRES.....  | 32      |

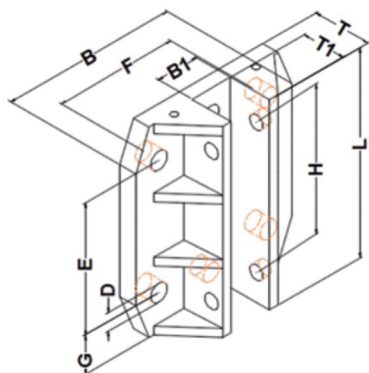
# 1- Corps coulisseaux



## Corps coulisseaux en Aluminium + GGG40

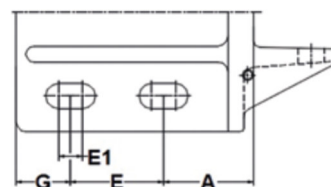
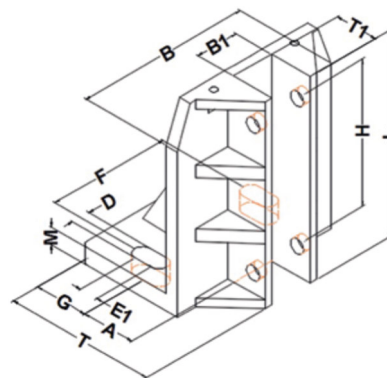
Exemple de taille HSM

Version tout droit



Exemple de taille WSM

Version angle

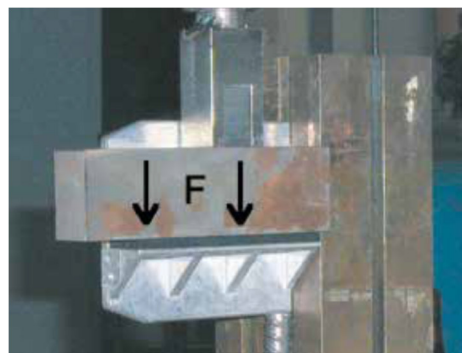
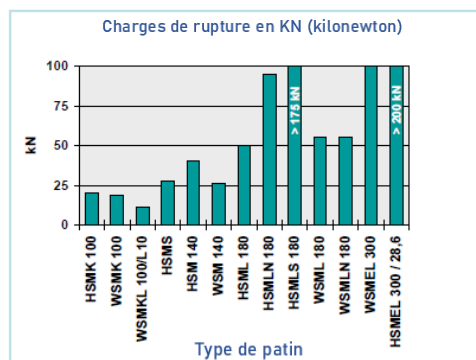


Veillez consulter le tableau pour les valeurs de charge "Charges de rupture pour retenir les garnitures" voir page suivante

| Taille     | Code    | Inserts | Dimension [mm] |     |      |     |    |     |      |     |      |      |      |      |     |
|------------|---------|---------|----------------|-----|------|-----|----|-----|------|-----|------|------|------|------|-----|
|            |         |         | L              | B   | B1   | T   | T1 | E   | E1   | F   | G    | D    | A    | M    | H   |
| HSMK 100   | 300 008 | EK      | 100            | 75  | 20   | 35  | 29 | 60  | -    | 42  | 20   | 8,5  | -    | -    | 60  |
| WSMK 100   | 300 001 | EK      | 100            | 75  | 20   | 90  | 30 | -   | 14   | 50  | 27,5 | 11   | 32,5 | 8,5  | 60  |
| HSMS 100   | 300 038 | EKS     | 100            | 100 | 29,5 | 38  | 30 | -   | -    | 76  | 50   | 11   | -    | -    | 60  |
| WSMKL 100  | 300 017 | EKL     | 100            | 100 | 26,5 | 95  | 30 | -   | 14   | 50  | 32,5 | 11   | 32,5 | 18   | 60  |
| WSMK L10   | 300 016 | EKL     | 100            | 100 | 26,5 | 95  | 30 | -   | 14   | 57  | 32,5 | 11   | 32,5 | 18   | 60  |
| HSM 140    | 300 002 | EM      | 140            | 120 | 29,5 | 40  | 30 | 88  | -    | 84  | 26   | 12,5 | -    | -    | 100 |
| WSM 140    | 300 003 | EM      | 140            | 120 | 29,5 | 105 | 30 | -   | 12,5 | 84  | 36,5 | 12,5 | 38,5 | 12,5 | 100 |
| HSM-GG-140 | 300 079 | EM      | 140            | 120 | 29,5 | 40  | 30 | 88  | -    | 84  | 26   | 12,5 | -    | -    | 100 |
| HSMG 140   | 300 014 | EMG     | 140            | 70  | -    | 40  | 30 | 88  | -    | -   | 26   | 12,5 | -    | -    | 100 |
| HSML 180   | 300 004 | EL      | 180            | 120 | 36,5 | 65  | 49 | 128 | -    | 84  | 26   | 12,5 | -    | -    | 140 |
| WSML 180   | 300 011 | EL      | 180            | 120 | 36,5 | 164 | 49 | 47  | 12   | 84  | 27,5 | 12,5 | 40,5 | 11   | 140 |
| HSMLS 180  | 300 078 | EL      | 180            | 120 | 36,5 | 65  | 49 | 128 | -    | 84  | 26   | 12,5 | -    | -    | 140 |
| HSMLN 180  | 300 010 | ELN     | 180            | 120 | 29,5 | 40  | 30 | 128 | -    | 84  | 26   | 13   | -    | -    | 130 |
| WSMLN 180  | 300 005 | ELN     | 180            | 120 | 29,5 | 145 | 30 | 51  | 20   | 84  | 23,5 | 13   | 40,5 | 12   | 130 |
| HSMEL 300  | 300 012 | EEL     | 30             | 150 | 36,5 | 58  | 38 | 110 | -    | 100 | 40   | 17   | -    | -    | 210 |
| HSMEL 28,6 | 300 013 | EEL     | 300            | 150 | 40,5 | 58  | 38 | 110 | -    | 100 | 40   | 17   | -    | -    | 210 |
| WSMEL      | 300 006 | EEL     | 300            | 260 | 36,5 | 252 | 38 | 125 | 15   | 210 | 30   | 17   | 59   | 20   | 210 |

## Charges de rupture pour maintenir les coulisseaux en métal léger et GGG40

Configuration du test (Ex.: WSM 140)



Nos garnitures de retenue en alliages d'aluminium spéciaux couvrent une gamme d'applications allant des monte-charges légers et aux monte-charges lourds. Ils se caractérisent par leur fonctionnalité mais en même temps très stables, comme le montrent les valeurs de charge ci-dessus. En combinaison avec nos inserts PU, PA et PE (pour une utilisation sans lubrification) et nos graisseurs de rails, nous proposons des unités de coulisseau pour presque toutes les applications. Selon le modèle, les éléments de patins tout droits et angles sont disponibles dans des longueurs de 100, 140, 180 et 300mm. Les valeurs ci-dessus ont été déterminées en coopération avec le LGA (Institut national du commerce de Nuremberg) et visent à donner au concepteur une indication sur l'utilisation des différents types de garnitures.

| Type             | Code              | Charge [kN] | Matériel                        |
|------------------|-------------------|-------------|---------------------------------|
| HSMK 100         | 300 008           | 20          | Aluminium (moulage s. pression) |
| WSMK 100         | 300 001           | 19          | Aluminium (moulage s. pression) |
| WSMKL 100 / L10  | 300 017 / 300 016 | 11          | Aluminium (moulage s. pression) |
| HSMS 100         | 300 038           | 28          | Aluminium (moulage s. pression) |
| HSM 140          | 300 002           | 40          | Aluminium (moulage s. pression) |
| HSM-GG 140       | 300 079           | 175         | GGG40                           |
| WSM 140          | 300 003           | 26          | Aluminium (moulage s. pression) |
| HSML 180         | 300 004           | 50          | Aluminium (moulage s. pression) |
| HSMLN 180        | 300 010           | 95          | Aluminium (moulage s. pression) |
| HSMLS 180        | 300 078           | >175        | GGG40                           |
| WSML 180         | 300 011           | 55          | Aluminium (Kokille)             |
| WSMLN 180        | 300 005           | 55          | Aluminium (moulage s. pression) |
| WSMEL 300        | 300 006           | 100         | Aluminium (Moulage en sable)    |
| HSMEL 300 / 28,6 | 300 012 / 300 013 | >200        | GGG40                           |

## Valeurs de charge pour les inserts intérieurs de garniture

### Coulisseaux en aluminium moulé sous pression

La résistance maximale à la fatigue de l'aluminium moulé sous pression est d'environ 60 à 80 N/mm<sup>2</sup>. Les charges de rupture des garnitures ETN® sont :

HSMK > 20.000 N WSMK > 19.000 N

HSM > 40.000 N WSM > 26.000 N

HSML > 50.000 N WSML > 55.000 N

HSMLN > 95.000 N WSMLN > 55.000 N

(cf. fiche technique ETN® "Charges de rupture", voir page avant)

### Inserts intérieurs de coulisseau

Les inserts intérieurs sont l'un des facteurs déterminants pour les charges maximales lors de l'utilisation. Le dépassement de la pression superficielle maximale entraîne une usure accrue des surfaces de glissement. Les inserts intérieurs des garnitures ETN® sont fabriquées en PU ou en PA thermoplastique. Cette méthode de traitement n'est pas possible avec notre ETN®-HM-1000 (PE). Nos inserts intérieurs en ETN®-HM-1000 (PE) sont fabriquées en polyéthylène basse pression de haut moléculaire et sont fabriquées exclusivement mécaniquement. Cette qualité de moléculaire élevé présente une résistance extrême à l'usure, une résistance à la compression et d'excellentes propriétés de glissement. Bien sûr, nous essayons toujours de trouver des matériaux encore meilleurs et nous y travaillons. Dès que ce sera le cas, nous vous en informerons bien entendu.

Les valeurs spécifiées dépendent de la zone et sont influencées par différentes géométries d'inserts intérieurs.

| Matériel  | pression superficielle admissible [N/mm <sup>2</sup> ] | force maximale (Taille de point) [N] | force maximale (côté) [N] | Coefficient de friction rail |           | V max. [m/s] |
|---|--|--------------------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------|--------------|
|   |  |                                      |                           | sec                          | huilée    |              |
| <b>Inserts p. support de type coulisseau 100 mm de long (valeurs pour une largeur de rail de 5 mm)</b>  |  |                                      |                           |                              |           |              |
| Polyuréthane/PU / « rouge »   | 0,5  | 250                                  | 1250                      | -                            | 0,7 – 0,9 | 1,0          |
| Polyamid/PA / „vert“  | 1,0  | 500                                  | 2500                      | -                            | 0,5 – 0,7 | 1,6          |
| Polyéthylène HM-1000 « gris-noir »  | 10,0*  | 4650                                 | 20460                     | 0,1 – 0,16                   | <0,07     | 3            |
| <b>Inserts p. support de type coulisseau 140 mm de long (valeurs pour une largeur de rail de 16 mm)</b> |  |                                      |                           |                              |           |              |
| Polyuréthane/PU / « rouge »   | 0,5  | 1015                                 | 1645                      | -                            | 0,7 – 0,9 | 1,0          |
| Polyamid/PA / „vert“  | 1,0  | 2030                                 | 3290                      | -                            | 0,5 – 0,7 | 1,6          |
| Polyéthylène HM-1000 « gris-noir »  | 10,0*  | 21100                                | 27900                     | 0,1 – 0,16                   | <0,07     | 3            |
| <b>Inserts p. support de type coulisseau 180 mm de long (valeurs pour une largeur de rail de 16 mm)</b> |  |                                      |                           |                              |           |              |
| Polyurethan/PU / „rot“  | 0,5  | 1395                                 | 3600                      | -                            | 0,7 – 0,9 | 1,0          |
| Polyamid/PA / „vert“  | 1,0  | 2790                                 | 7200                      | -                            | 0,5 – 0,7 | 1,6          |
| Polyéthylène HM-1000 « gris-noir »  | 10,0*  | 27200                                | 59800                     | 0,1 – 0,16                   | <0,07     | 3            |
| <b>Inserts p. support de type coulisseau 300 mm de long (valeurs pour une largeur de rail de 16 mm)</b> |  |                                      |                           |                              |           |              |
| Polyéthylène HM-1000 « gris-noir »  | 10,0*  | 47200                                | 74000                     | 0,1 – 0,16                   | <0,07     | 3            |

### CONSEIL

Pour les inserts en ETN®-HM-1000, la lubrification n'est pas nécessaire sous certaines conditions.



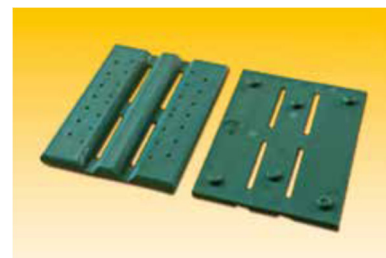
## Matériel de garniture coulisseau TPU - polyuréthane

- Le TPU est un matériau élastique avec une excellente comportement d'amortissement et haute résistance à l'abrasion.
- En raison des propriétés élastiques du caoutchouc, la capacité de glissement - nécessaire aux inserts intérieurs - doit être obtenue par une lubrification massive et permanente.
- La charge de pression par rapport aux matériaux suivants est relativement faible, à environ 0,5 N/mm<sup>2</sup>.
- Plage de température comprise entre -10 °C et +30 °C, à des températures plus élevées, le matériau se ramollit et l'abrasion augmente considérablement.
- Soyez prudent lors de l'utilisation avec de grandes variations de température.



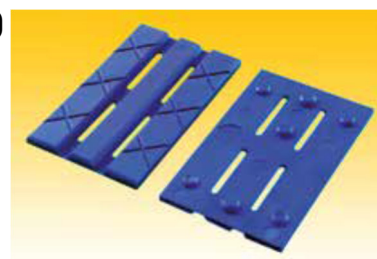
## Matériel de garniture coulisseau PA - polyamide

- Le polyamide appartient à un grand groupe de matériaux durs, matières plastiques avec de bonnes propriétés de glissement.
- Les propriétés d'amortissement sont nettement plus faibles que celles du TPU.
- Ce matériau ne peut pas non plus être utilisé sans lubrification.
- Charge de pression 1 N/mm<sup>2</sup>, supérieure au TPU.
- Tolérance de température de -10 °C à +40 °C, à des températures plus élevées, le matériau devient également plastique, ce qui le rend plus souple et plus sensible à l'abrasion.



## Matériel de garniture coulisseau PA + ADD

- Polyamide avec additifs spéciaux.
- Haute résistance à l'abrasion.
- Haute résistance à la compression d'environ 4 N/mm<sup>2</sup>.



## Matériel de garniture coulisseau PE - polyéthylène de haut moléculaire

- Matériau de glissement optimal avec et sans lubrification.
- Très haute résistance à l'abrasion.
- Résistance à la compression très élevée de 10 N/mm<sup>2</sup> à 1 h et 23 °C, (Compression < 1% ; test de pression longue durée).
- Vitesse pouvant atteindre 3 m/s sont possibles.
- Résistance à la température de -50 °C à +80 °C pendant de courtes périodes jusqu'à +200°C.

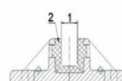


## Garniture coulisseau - PE

- Démarrage et conduite sans à-coups même après une longue période d'arrêt grâce aux meilleures propriétés de glissement, pas de comportement de grippage
- Très bonne résistance à l'usure et à la pression, car le matériau ETN®-HM-1000 est un polyéthylène à haut moléculaire
- Montage simple, inserts intérieurs facilement échangeables grâce aux charnières, adaptées à presque tous les patins de même taille
- Utilisé pour des vitesses jusqu'à 3 m/s
- Dans de nombreux cas, selon la qualité du rail, peut également être utilisé sans lubrification.
- Lorsqu'il est lubrifié avec nos graisseurs de rails à économie d'huile, une faible consommation et un environnement propre



1. pour toutes les largeurs de rail commune
2. Insérez ETN®-HM-1000

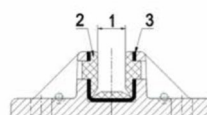


## Garniture coulisseau amorti - PEC

- Propriétés comme PE
- Fonctionnement extrêmement silencieux grâce au pont acoustique interrompu
- Propriétés d'amortissement élevées grâce aux inserts cellulaires
- Moins de compensation pour les rails inégaux et le décalage



1. pour toutes les largeurs de rail commune
2. Insérez ETN®-HM-1000
3. Intercalaire amortissant Cell-VU

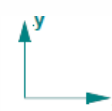
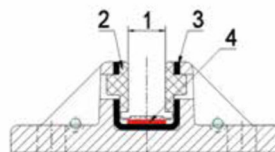


## Garniture coulisseau amorti avec suspension dans le sens du tangage - PE2C

- Propriétés comme PE
- Fonctionnement extrêmement silencieux grâce au pont acoustique interrompu
- Propriétés d'amortissement élevées grâce aux inserts cellulaires
- Mobilité supplémentaire dans le sens de l'écartement



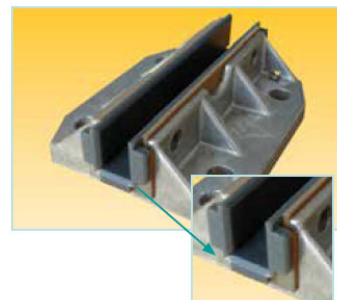
1. pour toutes les largeurs de rail commune
2. Insérez ETN®-HM-1000
3. Doublure amortissante Cell-VU
4. Déplacement du ressort dans le sens du gabarit



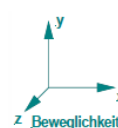
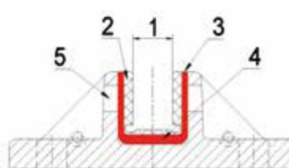


## Garniture coulisseau amorti avec débattement du ressort dans toutes les directions – PECU

- Propriétés comme PE
- Fonctionnement extrêmement silencieux – pas de pont sonore
- Propriétés d'amortissement élevées grâce à l'insert cellulaire
- Déplacement élastique dans toutes les directions grâce à une couche intermédiaire en Cell-VU jusqu'à 1,5 mm
- Une insonorisation optimale, donc particulièrement adapté aux rails qui ne fonctionnent plus correctement, même s'ils ne roulent pas parfaitement

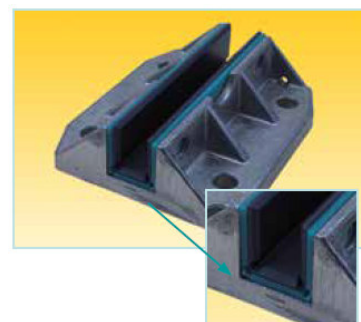


1. pour toutes les largeurs de rail commune
2. Insérer ETN®-HM-1000 avec collier
3. Intercalaire amortissant Cell-VU
4. Amortissement dans toutes les directions
5. Sans boutons, donc pas de coupure de son

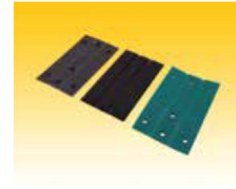
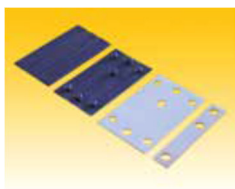
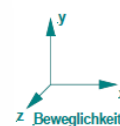
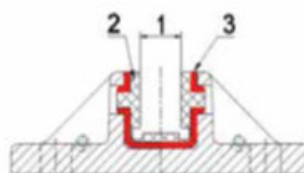


## Garniture coulisseau amorti avec course à ressort dans toutes les directions – PEPU

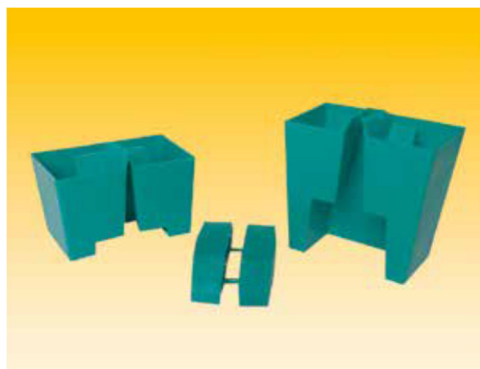
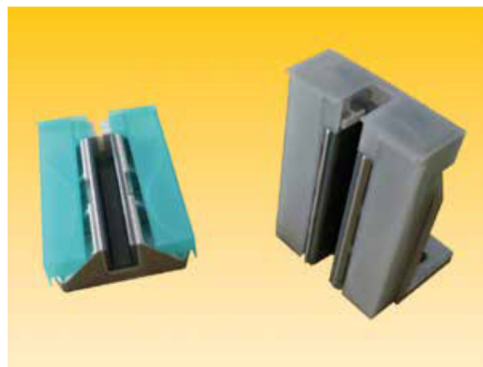
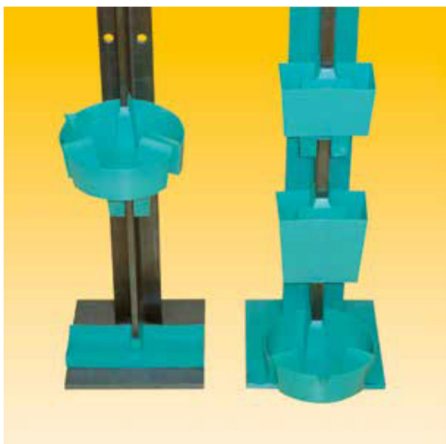
- Propriétés comme PE
- Meilleure atténuation que PECU à certaines fréquences
- L'insert ne peut pas être perdu par rapport aux produits concurrents de type similaire
- À utiliser pour la première installation et la mise à niveau dans tous les HSM ou WSM



1. pour toutes les largeurs de rail commune
2. Insérer ETN®-HM-1000
3. Amortissement intercalaire PU
4. Amortissement dans toutes les directions
5. Sans boutons, donc pas de coupure de son



## Réservoir de récupération d'huile / lubrificateur de rail



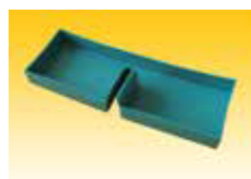
Réceptacle de récupération d'huile avec/sans système de maintien d'aimant



Le montage avec un porte-aimant en fin de parcours évite que le fond de la gaine ne soit souillé par des chutes et des éclaboussures de gouttes d'huile

Achat à partir 1 000 pièces ou plus, la couleur et votre logo possible avec un supplément.

## ETN®- Réservoir de récupération d'huile avec/sans système de maintien magnétique



| Désignation de l'article                                    | Code    | Largeur de rail [mm] | Dépassement rails [mm] | Profondeur hors tout [mm] | Largeur du récipient [mm] | Hauteur du récipient [mm] |
|---|---------|----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Récipient de récupération d'huile, carré - très plat</b> |         |                      |                        |                           |                           |                           |
| Récipient de récupération d'huile, carré - très plat        | 306 074 | 9 - 10*              | 30                     | 70                        | 200                       | 20                        |



| Désignation de l'article                              | Code    | Largeur de rail [mm] | Dépassement rails [mm] | Profondeur hors tout [mm] | Largeur du récipient [mm] | Hauteur du récipient [mm] |
|---|---------|----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Réservoir de récupération d'huile, carré - bas</b> |         |                      |                        |                           |                           |                           |
| Réservoir de récupération d'huile, carré - bas        | 306 020 | 5 - 6                | 32,5                   | 76                        | 120                       | 60                        |
|   | 306 021 | 9 - 10               |                        |                           |                           |                           |
|   | 306 022 | 16                   |                        |                           |                           |                           |



| Désignation de l'article                        | Code    | Largeur de rail [mm] | Dépassement rails [mm] | Profondeur hors tout [mm] | Largeur du récipient [mm] | Hauteur du récipient [mm] |
|---|---------|----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Récipient de récupération d'huile, carré</b> |         |                      |                        |                           |                           |                           |
| Récipient de récupération d'huile, carré        | 306 077 | 5                    | 32,5                   | 76                        | 120                       | 70                        |
|   | 306 076 | 9 - 10               |                        |                           |                           |                           |
|   | 306 075 | 16                   |                        |                           |                           |                           |
|   | 306 078 | 30*                  |                        |                           |                           |                           |



| Désignation de l'article                               | Code    | Largeur de rail [mm] | Dépassement rails [mm] | Profondeur hors tout [mm] | Largeur du récipient [mm] | Hauteur du récipient [mm] |
|--|---------|----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Récipient de récupération d'huile, carré - haut</b> |         |                      |                        |                           |                           |                           |
| Récipient de récupération d'huile, carré - haut        | 306 007 | 5 - 6                | 32,5                   | 76                        | 120                       | 110                       |
|  | 306 006 | 9 - 10               |                        |                           |                           |                           |
|  | 306 005 | 16                   |                        |                           |                           |                           |
|  | 306 015 | 19                   |                        |                           |                           |                           |
|  | 306 016 | 28,6*                |                        |                           |                           |                           |

\* = Non disponible avec système de maintien.

Un récipient de récupération d'huile rond ne peut pas être utilisé dans tous les cas, surtout si le récipient menace d'entrer en collision avec d'autres composants. Dans ce cas, nous disposons d'une large gamme de conteneurs carrés qui résolvent ce problème.

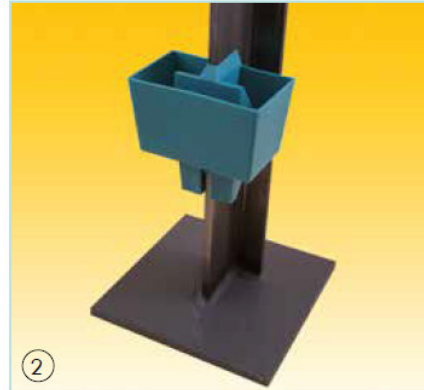
Toutes les variantes des largeurs de rail de 5 à 19 mm peuvent être recouvertes, avec ou sans support magnétique. Aucun adaptateur n'est nécessaire.

Il n'y a pas de système de maintien pour les rails 28,6 mm. Le conteneur doit être placé directement sur le sol ou le client crée une surface plus élevée au besoin. Tous les conteneurs (y compris les adaptateurs et les supports magnétiques) sont fabriqués d'un plastique spécial ETN®, qui est bien sûr résistant à l'huile et grâce à la géométrie des lèvres, garantit que les lèvres d'étanchéité sont préchargées en permanence, même après plusieurs vidages.

### CONSEIL

Le montage avec un porte-aimant en bout de course évite que le sol de fosse ne salisse par en tombant éclaboussures de gouttes d'huile, voir page suivante.

## ETN®- Système de maintien magnétique



| Désignation de l'article                  | Code    | Largeur de rail [mm] |
|---|---------|----------------------|
| Système de maintien magnétique, 2 parties | 306 010 | 5 - 19               |



| Désignation de l'article                       | Code    | Largeur de rail [mm] |
|--|---------|----------------------|
| <b>Récupérateur d'huile, rond</b>              |         |                      |
| Plate-forme en plastique pour conteneurs ronds | 306 014 | 5 - 16               |

La photo 1 montre le système de maintien magnétique ci-dessous et la fixation au rail ci-dessus. Le système est conçu de manière que les deux barres fixent une distance définie de sorte que le conteneur à placer dessus (comme on peut le voir sur la photo 2) enferme fermement le rail. Sur la photo 3, vous pouvez voir le système de maintien avec la plate-forme pour le conteneur rond, sur la photo 4, vous pouvez voir l'ensemble complet.

### CONSEIL

Le montage avec un porte-aimant en bout de course évite que le sol de fosse ne salisse par en tombant éclaboussures de gouttes d'huile.

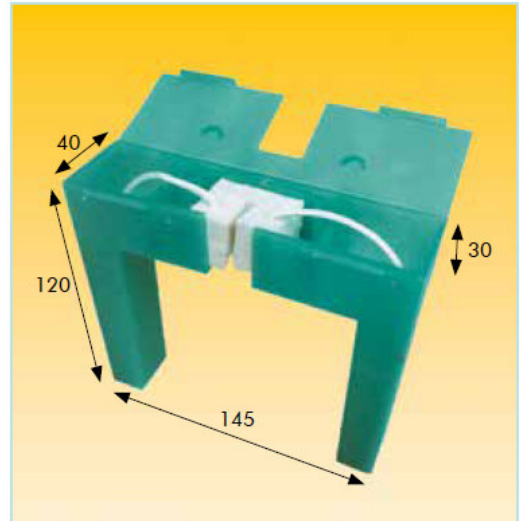
## ETN®- Lubrificateur de rail

### Lubrificateur de rail ETN®-120

utilisation universelle pour les largeurs de rail de 5 à 16 mm  
 Numéro d'article 305 000 / PECU insert réf. 305 000-P  
 pour les patins HSMK, WSMK, HSM, WSM,  
 HSM-GG, HSML, WSML, HSMLS, HSMLN, WSMLN, HSMEL  
 et WSMEL

version spéciale pour les largeurs de rail  
 16,0 mm Réf. 305 035 (uniquement pour HSMEL n° 300 012)  
 19,0 mm Réf. 305 011  
 20,0 mm Réf. 305 030  
 28,6 mm Réf. 305 007  
 32,0 mm Réf. 305 034

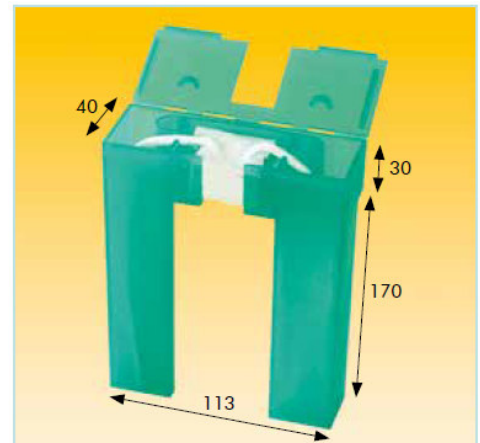
- Conception stable, monobloc, donc pas de fuite
- grand volume de remplissage
- Montage facile, peut également être installé rétroactivement
- facilement échangeable
- économie d'huile par effet capillaire



### Lubrificateur de rail ETN®-170

universellement applicable pour des largeurs de rail de 5 à 16 mm  
 Numéro d'article 305 070 / Insert PECU réf. 305 070-P  
 pour les patins HSM, WSM, HSM-GG, HSMLN  
 et WSMLN

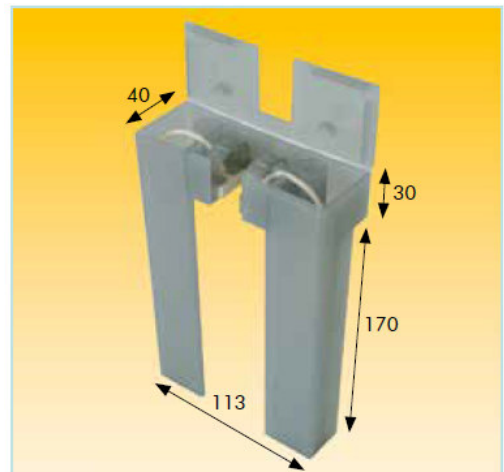
- Conception très compacte et peu encombrante
  - ne dépasse pas latéralement au-delà de le patin
- design élégant en relation avec la tenue de patin
- autres avantages voir ETN®-120



### Lubrificateur de rail ETN®-160

universellement applicable pour des largeurs de rail de 5 à 16 mm  
 Numéro d'article 305 080 / Insert PECU réf. 305 080-P  
 pour les patins HSM, WSM, HSMLN et WSMLN  
 1/10 de consommation en moins par rapport aux graisseurs standards

- Feutres lubrifiants sans prétention
- autres avantages voir ETN®-170
- uniquement pour les inserts en ETN®-HM-1000
- galbé exécution en lien avec le patin



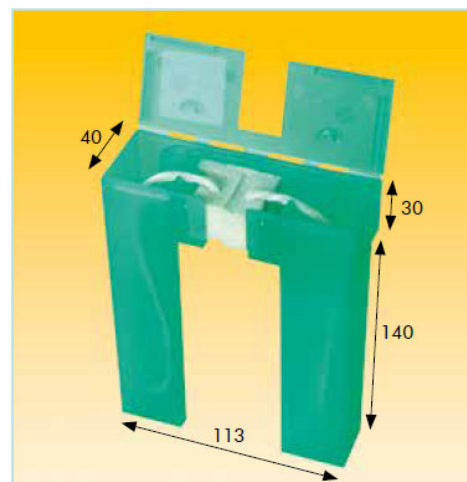


## ETN®- Lubrificateur de rail

### Lubrificateur de rail ETN®-110

utilisation universelle pour les largeurs de rail de 5 à 16 mm  
 Numéro d'article 305 050 / Insert PECU réf. 305 050-P  
 pour patins HSMS et SiS

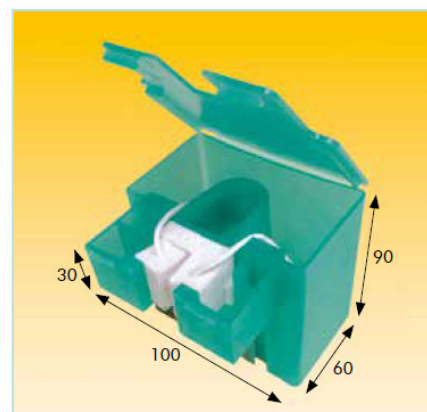
- Conception très compacte et peu encombrante
- ne dépasse pas latéralement au-delà de patin
- design élégant en relation avec le patin
- autres avantages voir ETN®-120



### Lubrificateur de rail ETN®-100

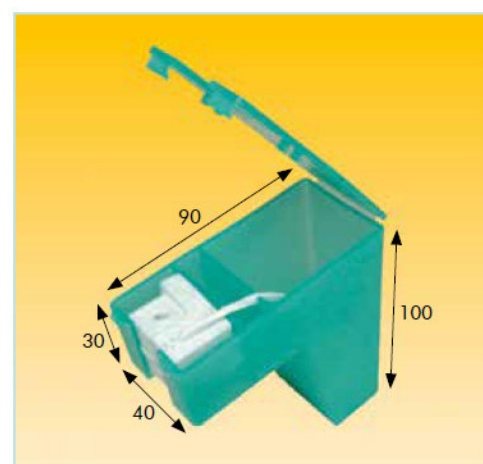
utilisation universelle pour les largeurs de rail de 5 à 16 mm  
 Numéro d'article 305 012 / Insert PECU réf. 305 012-P  
 Pour le patin WSMK, WSM, WSMKL et WSMK L10

- conception stable, réservoir d'huile fermé, donc pas de fuite
- très grand volume de remplissage
- Montage facile, peut également être installé rétroactivement
- facilement échangeable
- économie d'huile par effet capillaire



### Lubrificateur de rail ETN®-S

conception étroite et fin  
 version spéciale pour des largeurs de rail de 5 à 10 mm  
 Numéro d'article 305 045  
 Usage spécial, autres propriétés comme huileur de rail ETN®-100



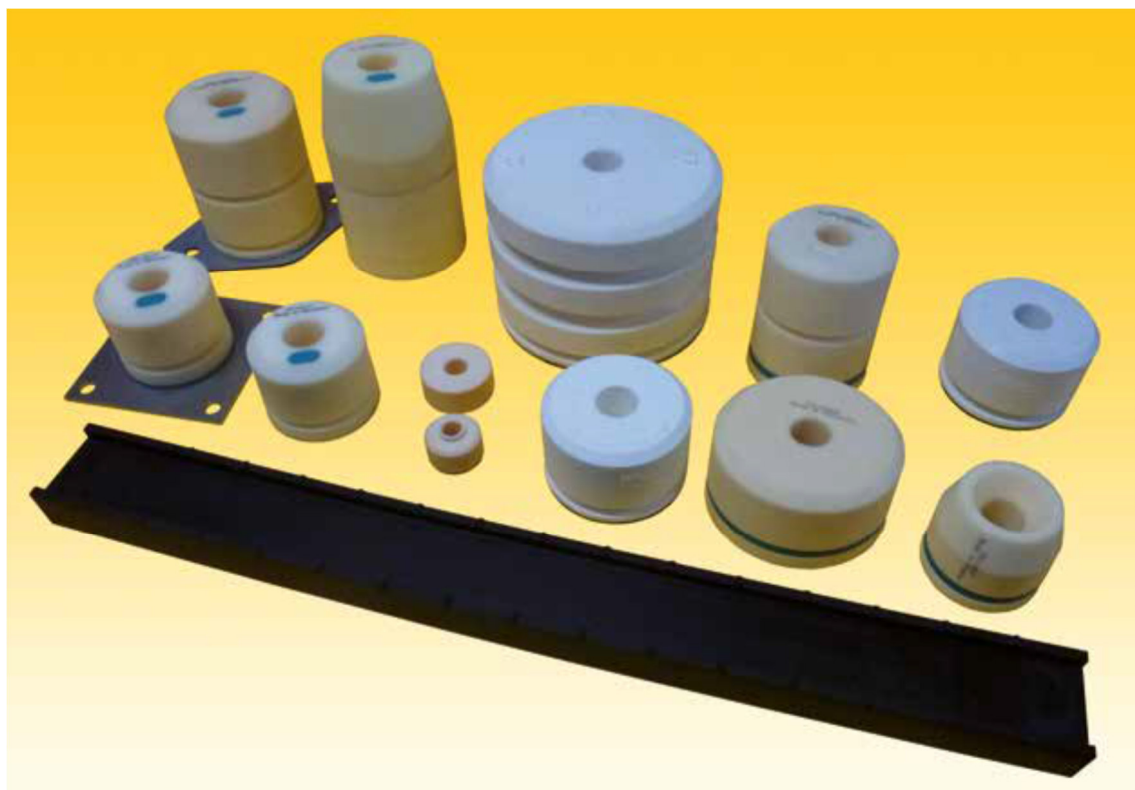
#### CONSEIL

Adaptateur compatible avec WSMK  
 (Code: 303 248)





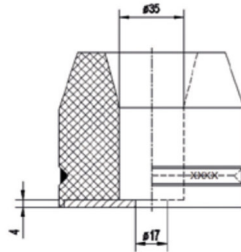
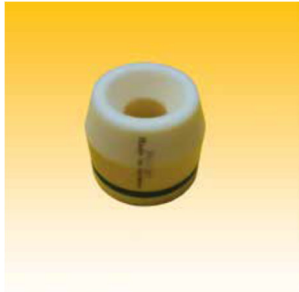
## TAMPON ASCENSEUR & ÉLÉMENTS D'AMORTISSEMENT



### Tampon d'ascenseur

- Certifié selon EN81-20/50 (directive ascenseur 2014/33/EU)
- Certifié selon EN81-1/2

## Tampon d'ascenseur selon EN81-20/50 (directive ascenseur 2014/33/EU)

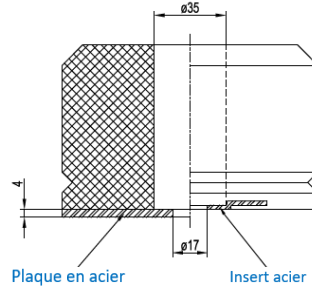
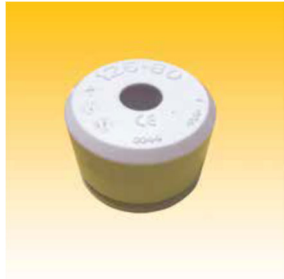


Cell-PU - Tampon pour vitesses nominales jusqu'à  $v = 1,0$  m/s

| Type  | Code   | Dimension [mm] | min./max. plage de charge [kg] de vitesse nominale |             |             |              |
|-------|--------|----------------|--|-------------|-------------|--------------|
|       |        |                | 0,5 m/s  | 0,63 m/s    | 0,8 m/s     | 1,0 m/s      |
| EN 10 | 320210 | Ø 100 x 80     | 160<br>1000  | 160<br>1000 | 160<br>1000 | 250<br>700   |
| EN 11 | 320211 | Ø 100 x 80     | 355<br>1306  | 355<br>1306 | 355<br>1306 | 355<br>1306  |
| EN 12 | 320212 | Ø 100 x 100    | 500<br>1500  | 500<br>1500 | 500<br>1500 | 400<br>1300  |
| EN 13 | 320213 | Ø 125 x 80     | 700<br>2250  | 700<br>2250 | 700<br>2250 | -<br>-       |
| EN 15 | 320215 | Ø 125 x 150    | 400<br>1600  | 400<br>1600 | 400<br>1600 | 400<br>1600  |
| EN 16 | 320216 | Ø 100 x 80     | 410<br>1339  | 410<br>1339 | 410<br>1339 | 410<br>1339  |
| EN 17 | 320217 | Ø 125 x 200    | 450<br>1800  | 450<br>1800 | 450<br>1800 | 450<br>1800  |
| EN 18 | 320218 | Ø 165 x 80     | 900<br>3000  | 900<br>3000 | 900<br>3000 | 1250<br>2000 |

- Les tampons sont conformes à la norme DIN EN81-20/50 - Type testé (*Attestation d'examen UE de type sur demande ou en téléchargement*)
- Si nécessaire, veuillez demander des courbes de charge statique.
- A la déflexion maximale, dilatation latérale de tous les tampons < 1,4 x D.  
Lorsque vous installez deux ou plusieurs tampons les uns à côté des autres, veuillez faire attention aux distances appropriées.
- La plaque de base ronde, il n'est pas possible de détacher la plaque de montage de l'amortisseur.

## Tampon d'ascenseur selon EN81-20/50 (directive ascenseur 2014/33/EU)



### Cell-PU - Tampon pour vitesses nominales jusqu'à $v = 1,0$ m/s

| Type | Code                          |                     | Dimension [mm] | min./max. plage de charge [kg] de vitesse nominale |              |              |              |
|------|-------------------------------|---------------------|----------------|--|--------------|--------------|--------------|
|      | A (Plaque et insert en acier) | B (insert en acier) |                | 0,5 m/s  | 0,63 m/s     | 0,80 m/s     | 1,00 m/s     |
| A 11 | 320 311                       |                     | Ø 80 x 80      | 140<br>1400  | 140<br>1400  | 200<br>500   | 200<br>500   |
| B 10 | 320 510                       |                     | Ø 80 x 80      | 140<br>1650  | 140<br>1650  | 180<br>700   | 180<br>700   |
| B 11 | 320 511                       |                     | Ø 80 x 80      | 250<br>3000  | 250<br>3000  | 350<br>1400  | 350<br>1400  |
| A 12 | 320 312                       | 321 312             | Ø 100 x 80     | 200<br>1650  | 200<br>1650  | 300<br>700   | 300<br>700   |
| B 12 | 320 512                       | 321 512             | Ø 100 x 80     | 330<br>3900  | 330<br>3900  | 450<br>1700  | 450<br>1700  |
| A 13 | 320 313                       | 321 313             | Ø 125 x 80     | 240<br>5000  | 240<br>5000  | 570<br>1100  | 570<br>1100  |
| B 13 | 320 513                       | 321 513             | Ø 125 x 80     | 350<br>4800  | 350<br>4800  | 600<br>2000  | 600<br>2000  |
| A 14 | 320 314                       | 321 314             | Ø 165 x 80     | 470<br>7800  | 470<br>7800  | 1300<br>1800 | 1300<br>1800 |
| B 14 | 320 514                       | 321 514             | Ø 165 x 80     | 700<br>9400  | 700<br>9400  | 950<br>3600  | 950<br>3600  |
| A 15 | 320 315                       | 321 315             | Ø 140 x 110    | 320<br>5200  | 320<br>5200  | 550<br>2000  | 550<br>2000  |
| B 15 | 320 515                       | 321 515             | Ø 140 x 110    | 400<br>6000  | 400<br>6000  | 500<br>3200  | 500<br>3200  |
| B 16 | 320 516                       | 321 516             | Ø 220 x 80     | 1000<br>9400                                       | 1000<br>9400 | 1500<br>5500 | 1500<br>5500 |

- Les tampons sont conformes à la norme DIN EN81-20/50 - Type testé (*Attestation d'examen UE de type sur demande ou en téléchargement*)
- Si nécessaire, veuillez demander des courbes de charge statique.
- Attention : diamètre à déflexion max  $< 1,4 \times D$  particulièrement important pour les tampons disposés les uns à côté des autres
- A la déflexion maximale, dilatation latérale de tous les tampons  $< 1,4 \times D$ . Lorsque vous installez deux ou plusieurs tampons les uns à côté des autres, veuillez faire attention aux distances appropriées.

NOUVEAU

**Tampon – Support**

Pour le réglage de la hauteur des tampons lors de l'utilisation de nouveaux tampons de levage selon EN81-20/50.

NOUVEAU

Conformément à la norme actuelle EN81-20/50 avec support



ANCIEN

Tampon à remplacer selon l'ancienne norme



| Code    | Dimension [mm] | Type de fixation                      |
|---------|----------------|---------------------------------------|
| 324 001 | Ø 165 x 80     | avec vis de rallonge                  |
| 324 002 | Ø 140 x 90     | avec vis de rallonge                  |
| 324 003 | Ø 140 x 96     | avec boulon fileté et écrou hexagonal |

**Exemples:**

- Le tampon existant Ø 165 x 160 mm est remplacé par nouveau tampon Ø 165 x 80 mm et support Ø 165 x 80 mm hauteur.
- Le tampon existant Ø 140 x 200 mm est remplacé par nouveau tampon Ø 140 x 110 mm et support Ø 140 x 90 mm hauteur.
- Le tampon existant Ø 140 x 210 mm (avec plaque de base ovale) est remplacé par nouveau tampon Ø 140 x 110 mm et support Ø 140 x 96 mm haut avec embase ovale.



Code : 324 001



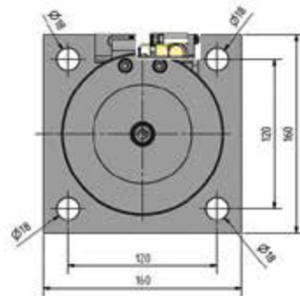
Code : 324 002



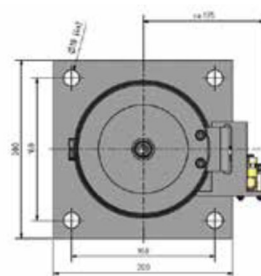
Code : 324 003

## Tampon hydraulique

Le tampon d'ascenseur H6-H15 est un tampon absorbant l'énergie selon EN81-20, EN81- 50 5,5 et peut donc être utilisé universellement pour toutes les applications dans la construction d'ascenseurs. L'examen de type permet utilisation dans les ascenseurs de passagers et de marchandises, à la fois sous la cabine et sous le contrepoids. Il peut être installé que dans des ascenseurs à déplacement vertical avec la tige de piston dirigée vers le haut.



| Type | Code      | Dim. tige de piston [mm] | Hauteur totale [mm] | Vitesse nom. max. [m/s] | min max. plage de charge [kg] |
|------|-----------|--------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------|
| H11  | 320 400-A | Ø 40 x 80                | 305                 | 1.00                    | 450 / 3500                    |
| H12  | 320 401-A | Ø 40 x 120               | 385                 | 1.30                    | 450 / 3500                    |
| H13  | 320 402-A | Ø 40 x 175               | 495                 | 1.60                    | 450 / 3500                    |
| H14  | 320 403-A | Ø 40 x 275               | 715                 | 2.00                    | 450 / 3500                    |
| H15  | 320 404-A | Ø 40 x 430               | 1122                | 2.50                    | 450 / 3500                    |



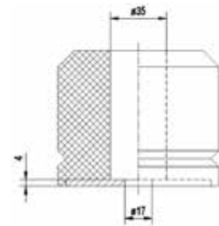
| Type | Code    | Dim. tige de piston [mm] | Hauteur totale [mm] | Vitesse nom. max. [m/s] | min max. plage de charge [kg] |
|------|---------|--------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------|
| H6   | 320 405 | Ø 50 x 425               | 1065                | 2.50                    | 500 / 4500                    |
| H7   | 320 406 | Ø 50 x 695               | 1665                | 3.20                    | 500 / 4500                    |
| H8   | 320 407 | Ø 50 x 950               | 2235                | 3.70                    | 500 / 4500                    |

## Tampon d'appuyer selon EN81-1/2

Ces tampons d'appuyer peuvent être utilisés que comme pièce de rechange pour un composant de sécurité d'origine dans les ascenseurs qui sont en service dans l'UE.

Ceci que possible, s'il n'y a pas de tampon d'appuyer et peut être utilisé selon l'état actuel de la technique.

Aucune déclaration de conformité UE ne peut être fournie.



Cell-PU Tampon pour vitesses nominales jusqu'à  $v = 1,0 \text{ m/s}$

| min./max. plage de charge [kg] de vitesse nominale |         |                |             |             |             |             |
|--|---------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Type   | Code    | Dimension [mm] | 0,5 m/s     | 0,63 m/s    | 0,8 m/s     | 1,0 m/s     |
| EN 2   | 320 202 | Ø 100 x 80     | 190<br>3240 | 190<br>3240 | 190<br>3240 | 190<br>3240 |
| EN 3   | 320 203 | Ø 125 x 80     | 240<br>6510 | 240<br>6510 | 240<br>6510 | 240<br>6510 |
| EN 4   | 320 204 | Ø 165 x 80     | 290<br>8010 | 290<br>8010 | 290<br>8010 | 290<br>8010 |

Cell-PU Tampon pour vitesses nominales jusqu'à  $v = 1,0 \text{ m/s}$

| min./max. plage de charge [kg] de vitesse nominale |                |                 |                |             |             |             |             |
|--|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Type   | Code           |                 | Dimension [mm] | 0,5 m/s     | 0,63 m/s    | 0,8 m/s     | 1,0 m/s     |
|  | Plaque d'acier | Insert en acier |                |             |             |             |             |
| A 1  | 320 301        |                 | Ø 80 x 80      | 120<br>1500 | 120<br>1300 | 160<br>1200 | 200<br>1000 |
| A 3  | 320 303        | 321 303         | Ø 125 x 80     | 190<br>4000 | 190<br>3500 | 300<br>2500 | 300<br>1600 |
| A 4  | 320 304        | 321 304         | Ø 165 x 80     | 180<br>6500 | 230<br>5500 | 350<br>4200 | 500<br>3500 |
| A 5  | 320 305        | 321 305         | Ø 140 x 110    | 150<br>6500 | 200<br>5500 | 300<br>4500 | 350<br>3500 |

Cell-PU Tampon pour vitesses nominales jusqu'à  $v = 1,25 \text{ m/s}$

| min./max. plage de charge [kg] de vitesse nominale |         |                |             |             |             |             |
|--|---------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Type   | Code    | Dimension [mm] | 0,63 m/s    | 0,8 m/s     | 1,0 m/s     | 1,25 m/s    |
| EN 5   | 320 205 | Ø 125 x 150    | 600<br>1707 | 600<br>1707 | 600<br>1707 | 600<br>1707 |
| EN 7   | 320 207 | Ø 125 x 200    | 400<br>1050 | 400<br>1050 | 400<br>1050 | 400<br>1050 |

Cell-PU Tampon pour vitesses nominales jusqu'à  $v = 1,6 \text{ m/s}$

| min./max. plage de charge [kg] de vitesse nominale |         |                |             |             |             |             |
|--|---------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Type   | Code    | Dimension [mm] | 0,63 m/s    | 0,8 m/s     | 1,0 m/s     | 1,25 m/s    |
| EN 6*  | 320 206 | Ø 180 x 340    | 630<br>1700 | 630<br>1700 | 630<br>1700 | 630<br>1700 |

\* Si nécessaire, veuillez demander les courbes de charge statique

\* Attention : diamètre à la compression maximale < 1,4 x D, à respecter notamment avec des tampons disposés côte à côte

\*) plaque de base carrée ; à charge maximale, la déflexion est d'environ 60% - veuillez demander un certificat

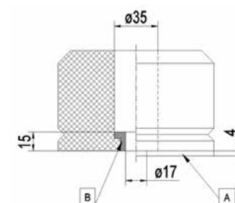


## Tampon d'appuyer selon EN81-1/2

Ces tampons d'appuyer peuvent être utilisés que comme pièce de rechange pour un composant de sécurité d'origine dans les ascenseurs qui sont en service dans l'UE.

Ceci que possible, s'il n'y a pas de tampon d'appuyer et peut être utilisé selon l'état actuel de la technique.

Aucune déclaration de conformité UE ne peut être fournie.



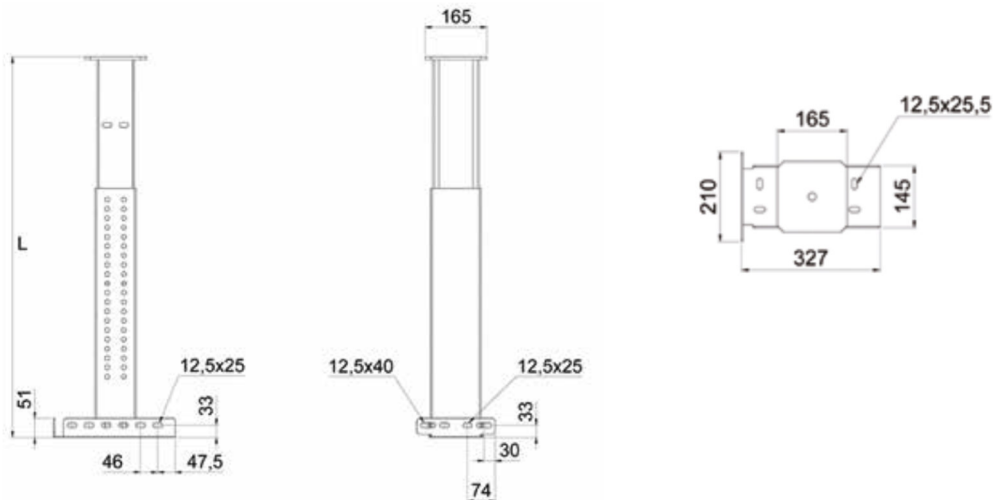
| Type       | min./max. plage de charge [kg] de vitesse nominale |                         | Dimension [mm] | 0,4 m/s     | 0,63 m/s     | 1,0 m/s      |
|------------|--|-------------------------|----------------|-------------|--------------|--------------|
|            | Type de fixation                                   |                         |                |             |              |              |
|            | A- Plaque acier                                    | B- Entrétoise plastique |                |             |              |              |
| T 1        | 320 001  |                         | Ø 80 x 80      | 153<br>1450 | 153<br>1300  | 233<br>503   |
| T 2        | 320 002  | 321 002                 | Ø 100 x 80     | 153<br>1886 | 153<br>1137  | 290<br>800   |
| T 3        | 320 003  |                         | Ø 125 x 80     | 228<br>2650 | 228<br>1500  | 253<br>1000  |
| T 4        | 320 004  |                         | Ø 165 x 80     | 310<br>6170 | 379<br>3000  | 568<br>2450  |
| T 5        | 320 005  | 321 005                 | Ø 220 x 80     | 465<br>9200 | 1000<br>7100 | 1344<br>6000 |
| E 2        | 320 007  | 321 011                 | Ø 125 x 100    | 153<br>1661 | 263<br>1504  | 263<br>1486  |
| E 5        | 320 013  | 321 013                 | Ø 140 x 100    | 203<br>2744 | 203<br>2120  | 203<br>1980  |
| E 1 / T 6  | 320 006  | 321 006                 | Ø 100 x 160    | 103<br>1344 | 128<br>1030  | 128<br>927   |
| E 3 / T 8  | 320 008  |                         | Ø 125 x 160    | 128<br>1504 | 263<br>1344  | 263<br>1106  |
| E 13       | 320 021  | 321 021                 | Ø 140 x 160    | 203<br>3117 | 303<br>2120  | 303<br>2046  |
| E 7 / T 9  | 320 009  | 321 008                 | Ø 165 x 160    | 278<br>3434 | 395<br>3117  | 465<br>3035  |
| E 9 / T 10 | 320 010  | 321 009                 | Ø 220 x 160    | 465<br>7567 | 568<br>7043  | 1344<br>6500 |
| E 4 / T 7  | 320 015  | 321 012                 | Ø 125 x 200    | 103<br>1661 | 153<br>1504  | 253<br>1442  |
| E 6        | 320 014  | 321 014                 | Ø 140 x 200    | 203<br>2451 | 278<br>2120  | 278<br>1966  |
| E 11       | 320 012  | 321 015                 | Ø 140 x 250    | 228<br>2744 | 228<br>2744  | 228<br>2502  |
| E 8        | 320 016  | 321 016                 | Ø 165 x 220    | 203<br>4079 | 303<br>4079  | 777<br>3919  |
| E 10       | 320 011  |                         | Ø 220 x 220    | 465<br>8132 | 727<br>8000  | 1604<br>8000 |

| Type    | Type de fixation | Dimension [mm] | 1,0 m/s     | 1,25 m/s    | 1,4 m/s     |
|---------|------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|
|         | A- Plaque acier  |                |             |             |             |
| E 6 HS  | 320 014HS        | Ø 140 x 200    | 310<br>1344 | 310<br>930  |             |
| E 10 HS | 320 011HS        | Ø 220 x 220    | 672<br>2907 | 800<br>2010 | 955<br>1344 |

- Les tampons sont testés selon la norme DIN EN 81-1/2
- Si nécessaire, veuillez demander les courbes de charge statique
- Attention : Diamètre à la déflexion maximale < 1,4 x D

## Tampon – Support de Charge

Les supports de tampons télescopiques conviennent excellent pour les nouvelles constructions et pour installation ultérieure dans la fosse. La hauteur exacte peut être ajustée dans la fosse. La hauteur du tampon peut également être modifiée si, par exemple, le passage inférieur change. Les supports sont en tôle d'acier avec revêtement poudré. Vous pouvez en rejoindre un existant, Ils peuvent être boulonnés à une pièce en acier existante ou boulonnés au sol à l'aide de boulons d'ancrage.



charge maxi : 2 000 kg (par support)

vitesse maxi : 1 m/s

| Type     | Code   | Hauteur totale L [mm] |
|----------|--------|-----------------------|
| Taille 1 | 321350 | 193 - 293             |
| Taille 2 | 321351 | 290 - 415             |
| Taille 3 | 321352 | 416 - 716             |
| Taille 4 | 321353 | 696 - 1021            |
| Taille 5 | 321354 | 1005 - 1405           |

## Aides à l'entretien

Le support d'entretien pliable est idéal pour la construction d'un abri temporaire.  
 En fonctionnement normal, le support repose sur le sol.  
 Avec une hauteur de seulement 14 cm, il peut être installé dans les plus petites fosses.  
 Lors de l'entrée dans la fosse pour l'entretien ou d'autres travaux, le support est replié et s'enclenche automatiquement.  
 Pour tourner à nouveau le support, le boulon de verrouillage doit être desserré. Les deux positions finales du support de maintenance sont contrôlées par des interrupteurs de sécurité surveillés avec une séparation forcée.  
 La longueur du support est ajustable au montage.  
 Un tampon de levage peut également être installé en option.



Lorsque la cabine repose sur ses tampons entièrement comprimés, selon EN81-20 5.2.5.8.1 exige l'une des trois tailles d'abri suivantes (par personne) :

Surface 0,4 x 0,5 m/hauteur 2 m (posture : debout)  
 Surface 0,5 x 0,7 m/hauteur 1 m (posture : accroupi)  
 Superficie 0,7 x 1,5 m/hauteur 0,5 m (posture : allongé)

Schéma coté maintenance support horizontal

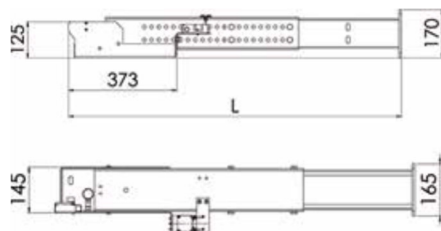
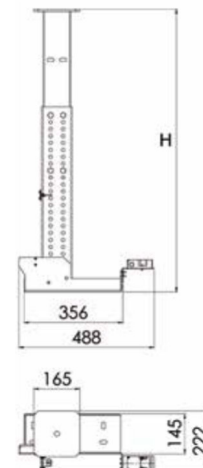


Schéma coté support de maintenance replié



Charge maximale: 2.000 kg (par support)

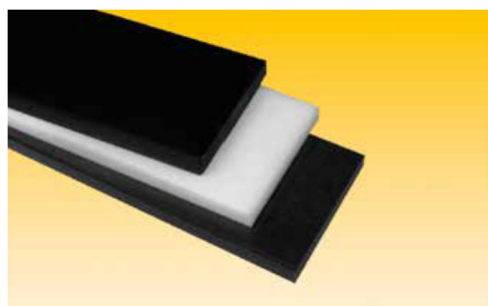
vitesse maximale: 1 m/s

| Type     | Code    | Hauteur H montant [mm] | Longueur L horizontale [mm] |
|----------|---------|------------------------|-----------------------------|
| Taille 1 | 321 360 | 500 - 770              | 630 - 900                   |
| Taille 2 | 321 361 | 700 - 1000             | 820 - 1150                  |

Selon EN 81-21 5.7.2.1 le support de maintenance doit être muni d'un tampon de positionnement.

## Pare-chocs et mains courantes pour cabine ascenseur

Bandes de protection et mains courantes de protection contre les chocs ETN®-HM-1000 sont dues à leur extrême résistance aux chocs et à l'abrasion ainsi qu'à la température une excellente alternative au traditionnel comme bois et autres matières.



Propriétés des bandes de protection contre les chocs :

- Hydrofuge, facile à nettoyer et résistant à la graisse et aux produits de nettoyage courants
- Résistant à la température de -50 °C à +80 °C
- Physiologiquement sans danger dans le domaine alimentaire
- Montage facile avec des vis
- Extrêmement résistant aux chocs et impacts
- Excellente stabilité et résistance



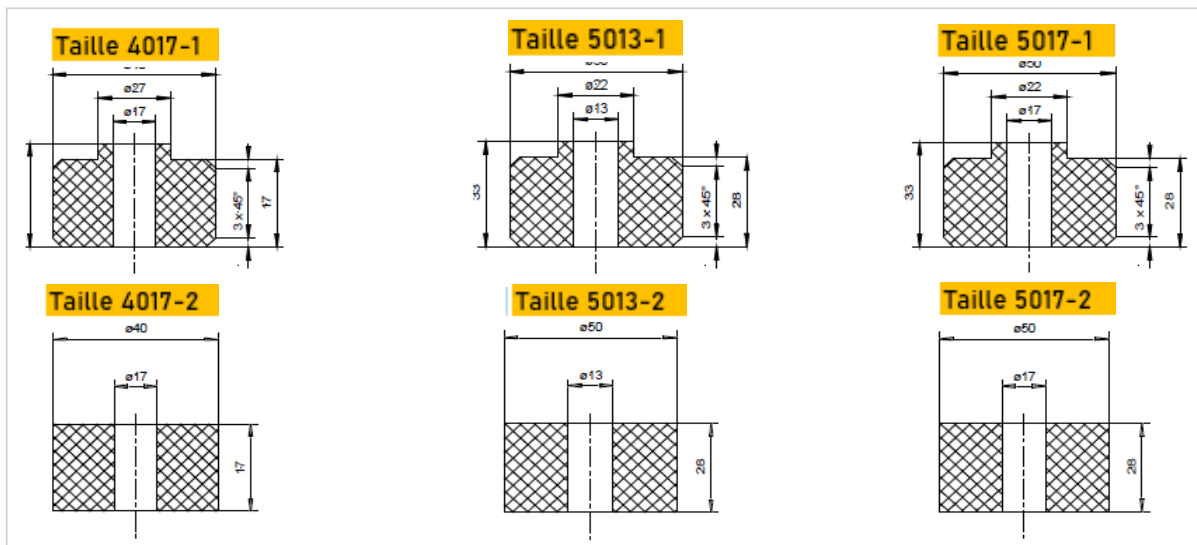
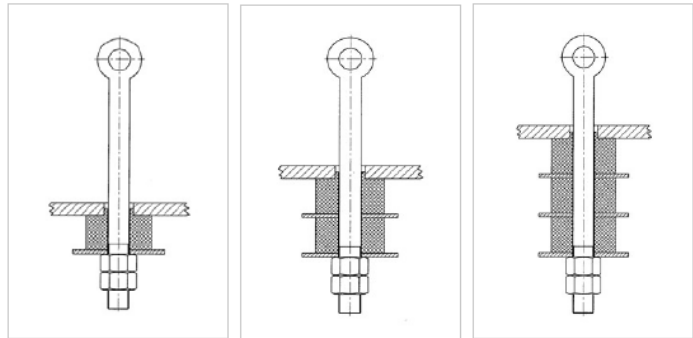
Nous vous fournissons les dimensions sur demande avec chanfreins (rayons)

- aussi percé
- Longueurs jusqu'à 10 m max.
- Largeur et hauteur selon vos besoins.

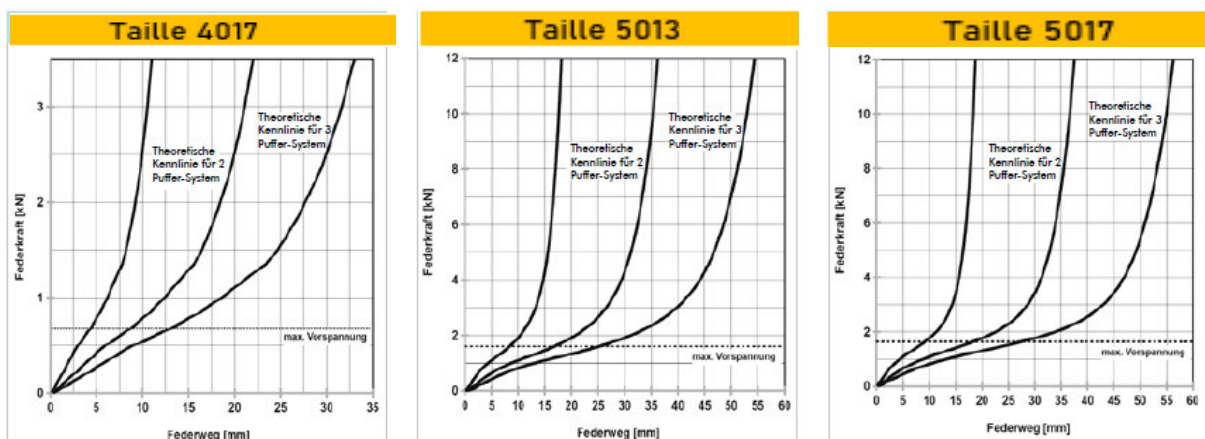


## Ressort de câble de ETN®-Cell-VU

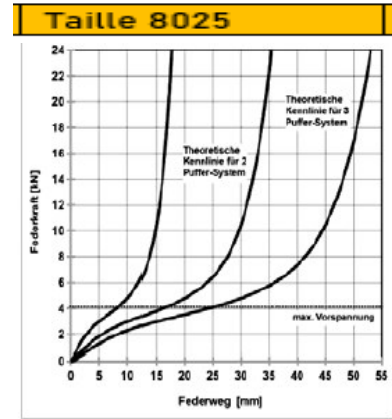
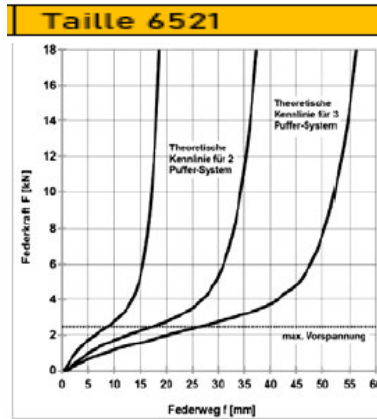
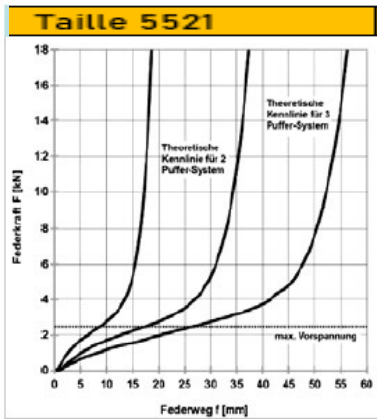
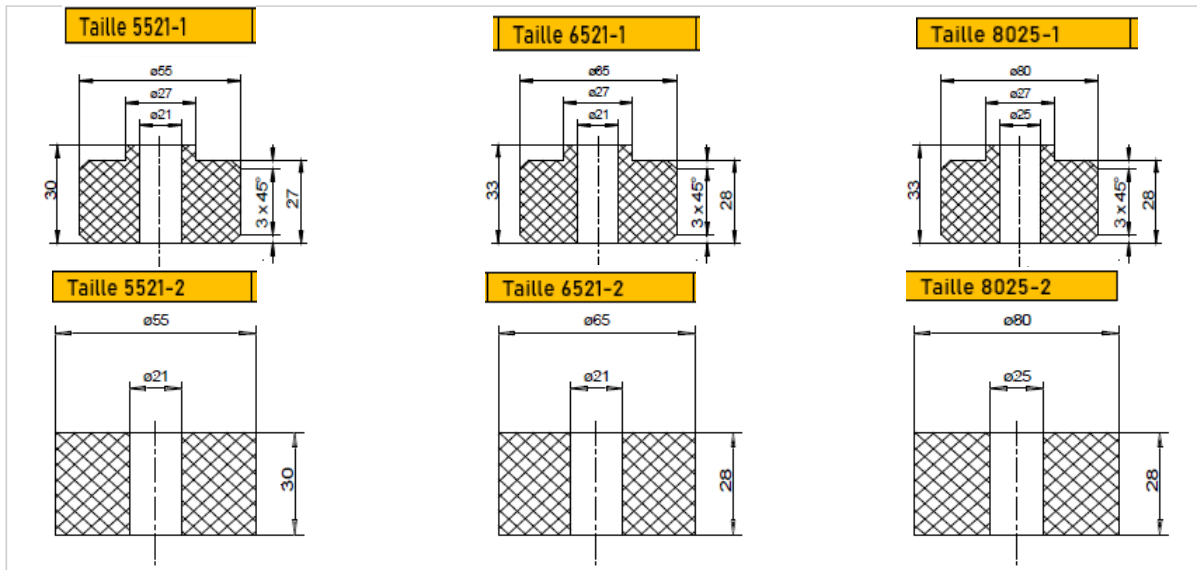
Les tampons à ressort de câble en Cell-VU sont utilisés pour compenser les longueurs de câble dans la construction d'ascenseurs pour cabines et contrepoids. Selon les besoins et distance souhaité, 1 à 3 tampons peuvent être disposés les uns au-dessus des autres. Il est essentiel de s'assurer qu'entre les différents ressorts une rondelle est installée pour empêcher le flambage.



L'absorption de force dans la dureté standard est possible avec une charge dynamique jusqu'à 4 N/mm<sup>2</sup> maximum. La précontrainte est de 8 mm maxi pour tous les ressorts de 28 mm de hauteur, qu'ils soient avec ou sans collerette. Avec les ressorts 4017, il est de 4,5 mm. S'il y a plusieurs ressorts à câble, la prétention augmente en conséquence (voir courbes).



"Vulkollan®" est une marque déposée du groupe Covestro

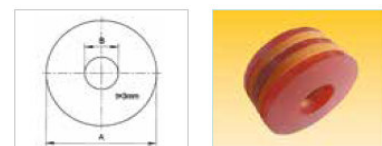


Les tampons à ressort à câble en ETN®-Cell-VU se caractérisent par d'excellentes propriétés d'amortissement, de grandes déflexions de ressort avec une faible hauteur totale et une faible dilatation latérale. L'assemblage est facile. La post-vibration des câbles est nettement réduite par rapport aux ressorts en acier.

En cas d'utilisation de plusieurs tampons par suspension de câble, des plaques d'acier appropriées (Ø extérieur = 1,4 x Ø tampon) doivent être montées entre les ressorts de câble.

| Ressort de câble de ETN®-Cell-VU |           |             |             |              |
|----------------------------------|-----------|-------------|-------------|--------------|
| Taille                           | Code      | Ext. Ø [mm] | Int. Ø [mm] | Hauteur [mm] |
| 4013 - 1                         | 315 009-W | 40          | 13          | 20 / 17      |
| 4017 - 1                         | 315 009   | 40          | 17          | 20 / 17      |
| 4017 - 2                         | 315 015   | 40          | 17          | 17           |
| 5013 - 1                         | 315 001   | 50          | 13          | 33 / 28      |
| 5013 - 2                         | 315 002   | 50          | 13          | 28           |
| 5017 - 1                         | 315 003   | 50          | 17          | 33 / 28      |
| 5017 - 2                         | 315 004   | 50          | 17          | 28           |
| 5017 - 3                         | 315 012   | 50          | 1           | 40           |
| 5017 - 4                         | 315 011   | 50          | 17          | 38 / 33      |
| 5021                             | 315 013   | 50          | 21          | 28           |
| 5521 - 1                         | 315 010   | 55          | 21          | 30 / 28      |
| 5521 - 2                         | 315 014   | 55          | 21          | 30           |
| 6521 - 1                         | 315 005   | 65          | 21          | 33 / 28      |
| 6521 - 2                         | 315 006   | 65          | 21          | 28           |
| 8025 - 1                         | 315 007   | 80          | 25          | 33 / 28      |
| 8025 - 2                         | 315 008   | 80          | 25          | 28           |

| Plaques d'acier approprié |         |             |             |
|---------------------------|---------|-------------|-------------|
| Taille                    | Code    | Dim. A [mm] | Dim. B [mm] |
| 4017                      | 303 377 | 56          | 17          |
| 5013                      | 303 378 | 70          | 13          |
| 5017                      | 303 379 | 70          | 17          |
| 5021                      | 303 380 | 70          | 21          |
| 5521                      | 303 381 | 77          | 21          |
| 6521                      | 303 382 | 91          | 21          |
| 8025                      | 303 383 | 112         | 25          |



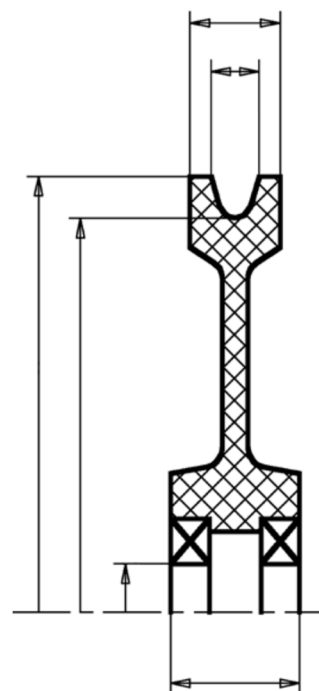
Nous développons pour vous des versions spéciales d'amortisseurs à ressort de câble en fonction de vos besoins, comme indiqué sur la photo ci-dessus. Contactez nous s'il vous plaît.



## Rouleaux de câble de tension du régulateur en polyamide



Nos poulies sont fabriquées à partir d'un polyamide spécial. Ils présentent une résistance et une stabilité mécaniques élevées et se caractérisent par leur faible poids. Le polyamide (PA) protège la corde et assure un bon fonctionnement. Les roulements à billes de précision selon DIN 625 sont solidement fixés au corps du moulinet et empêchent le jeu axial.



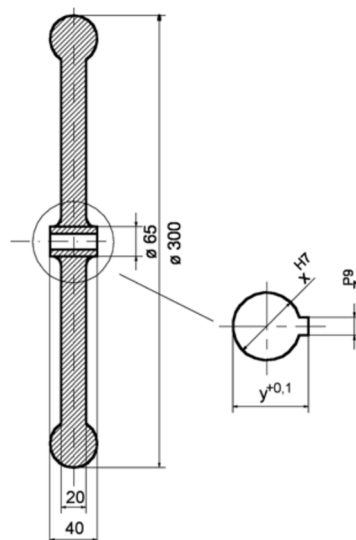
| Désignation        | Code         | Matière | Roulement   | Ø a [mm] | Ø b [mm] | Ø c [mm] | d [mm] | e [mm] | f [mm] | Ø câble [mm] |
|--------------------|--------------|---------|-------------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------------|
| Ø 100/12 x 16,0/10 | 316 103*)    | PA 6    | 1 x 6201 ZZ | 100      | 80       | 12       | 16     | 7      | 10     | -            |
| Ø 160/12 x 18,0/10 | 316 102*)    | PA 6    | 1 x 6201 ZZ | 160      | 140      | 12       | 18     | 10     | 10     | -            |
| Ø 200/12 x 20,5/30 | 316 101-H    | PA 6    | 2 x 6201 ZZ | 200      | 180      | 12       | 20,5   | 13     | 30     | 6            |
| Ø 200/17 x 20,5/30 | 316 101      | PA 6    | 2 x 6003 ZZ | 200      | 180      | 17       | 20,5   | 13     | 30     | 6            |
| Ø 215/12 x 20,5/30 | 316 110-H**) | PA 6    | 2 x 6003 ZZ | 215      | 195      | 12       | 20,5   | 13     | 30     | 6            |
| Ø 215/17 x 20,5/30 | 316 110      | PA 6    | 2 x 6003 ZZ | 215      | 195      | 17       | 20,5   | 13     | 30     | 6            |
| Ø 260/12 x 20,0/30 | 316 107      | PA 6    | 2 x 6201 ZZ | 260      | 240      | 12       | 20     | 14     | 30     | 8            |
| Ø 300/12 x 20,5/40 | 316 104-H**) | PA 6G   | 2 x 6003 ZZ | 300      | 280      | 12       | 20,5   | 14     | 40     | 8            |
| Ø 300/17 x 20,5/40 | 316 104      | PA 6G   | 2 x 6003 ZZ | 300      | 280      | 17       | 20,5   | 14     | 40     | 8            |

\*) Espace guide-câble conçu de manière conique ;

\*\*\*) avec douille de réduction Ø17/12,5 mm

Autres dimensions et modèles sur demande

## Volants PA 6G avec alésage et rainure de clavette



| Ø-Alésage [mm]                | y [mm] | z [mm] | Code    |
|-------------------------------|--------|--------|---------|
| Alésage Ø 13 mm, sans clavage |        |        | 456 500 |
| 20                            | 22,8   | 6      | 456 529 |
| 22                            | 24,8   | 6      | 456 517 |
| 23                            | 26,3   | 8      | 456 512 |
| 24                            | 27,3   | 8      | 456 535 |
| 25                            | 28,3   | 8      | 456 501 |
| 28                            | 31,3   | 8      | 456 504 |
| 30                            | 33,3   | 8      | 456 521 |
| 32                            | 35,3   | 10     | 456 505 |
| 35                            | 38,3   | 10     | 456 525 |
| 36                            | 39,3   | 10     | 456 518 |
| 38                            | 41,3   | 10     | 456 502 |
| 40                            | 43,3   | 12     | 456 509 |
| 42                            | 45,3   | 12     | 456 503 |
| 45                            | 48,8   | 14     | 456 506 |
| 48                            | 51,8   | 14     | 456 507 |
| 50                            | 53,8   | 14     | 456 513 |
| 54                            | 58,3   | 16     | 456 519 |
| 55                            | 59,3   | 16     | 456 514 |
| 56                            | 60,3   | 16     | 456 523 |
| 60                            | 64,4   | 18     | 456 515 |
| 65                            | 69,4   | 18     | 456 522 |

Solutions individuelles (par ex. montage sur bride) possibles sur demande.

## Accouplements en Vulkollan® pour codeurs incrémentaux (codeurs rotatifs)

Vulkollan® comme matériau de couplage s'est avéré nettement supérieur à d'autres matériaux tels que les polyuréthanes thermoplastiques. Il est plus flexible et résistant à la déchirure, de sorte que les roulements sont protégés et la durée de vie est considérablement prolongée.



| Alésage Ø | Code    |
|-----------|---------|
| 6 mm      | 303 074 |
| 8 mm      | 303 266 |
| 10 mm     | 303 119 |

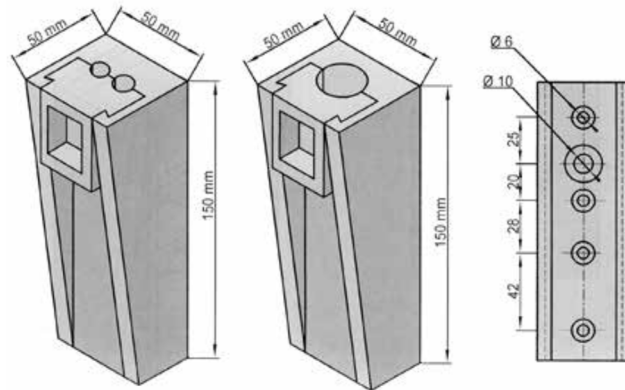
| Accouplements en dimensions spéciales<br>(Merci de préciser les alésages<br>lors de la commande) |           |
|--|-----------|
| Alésage Ø  | Code      |
| 6 - 8 mm   | 303 074-S |
| 8 - 10 mm  | 303 266-S |
| 10 - 12 mm   | 303 119-S |

## Guides de coulissement - inserts - pièces spéciales en ETN®-HM-1000, Polyamide ou POM

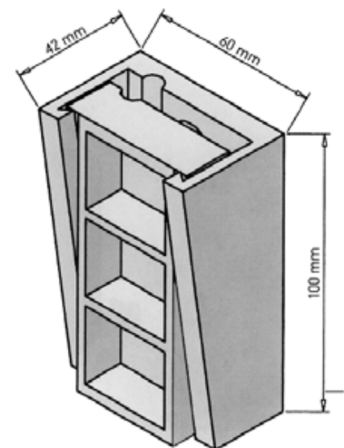
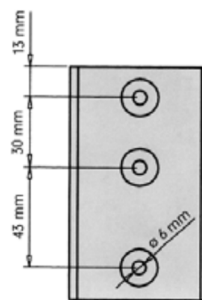
ETN®-HM-1000 est de haut poids moléculaire Polyéthylène haute densité à très haut poids moléculaire. Ces matériaux se caractérisent par des propriétés de glissement particulières, haute résistance à la pression, faible usure et aucun effet collant (stick-slip). Dans le cas du polyamide, en plus du PA 6 standard, des types tels que PA 6G, PA 6.6 ou autres peuvent également être traités. Les principaux domaines d'application sont les galets avec et sans rainure pour les portes, les contrôleurs, les pièces de déviation, etc.



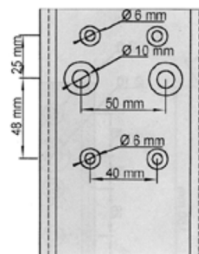
## Porte-câbles



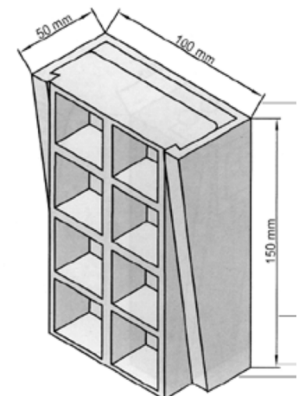
| Câble rond - suspension |                                   |                                |
|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Code                    | Désignation                       | Ø Câble                        |
| 303 516                 | Suspension de câble pour 2 câbles | 7,0 - 10,0 mm<br>8,0 - 11,0 mm |
| 303 517                 | Suspension de câble               | 11,5 - 14,0 mm                 |
| 303 518                 | Suspension de câble               | 18,0 - 21,5 mm                 |
| 303 520                 | Suspension de câble               | 24,5 - 26,0 mm                 |
| 303 521                 | Suspension de câble               | 19,0 - 24,0 mm                 |



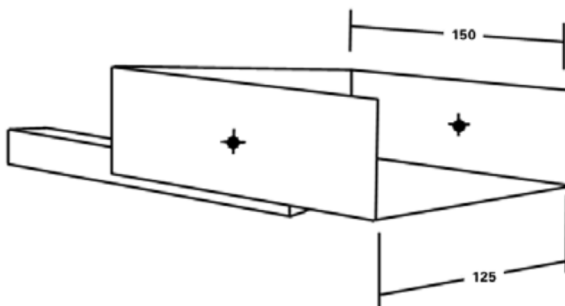
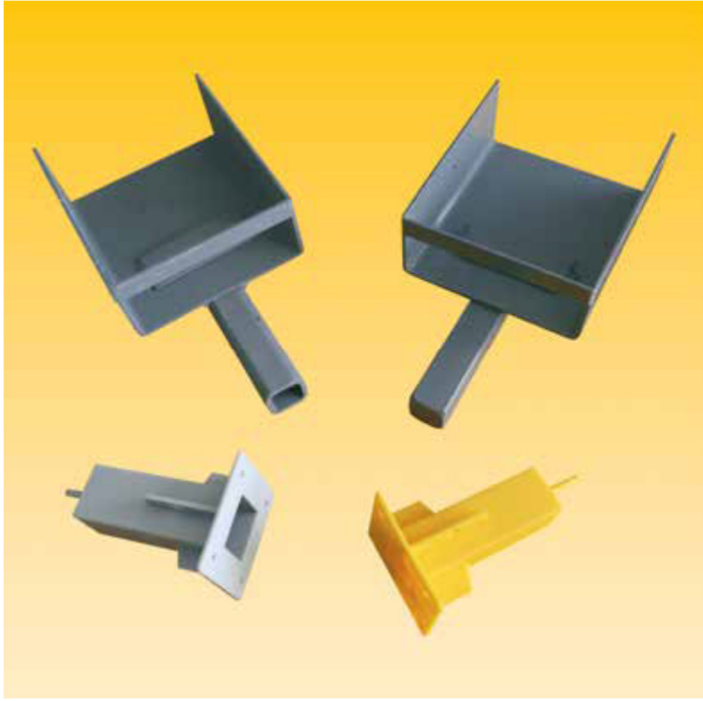
| Câble rond - suspension petit |                     |            |
|-------------------------------|---------------------|------------|
| Code                          | Désignation         | Câble      |
| 303 514                       | Suspension de câble | 50 x 10 mm |



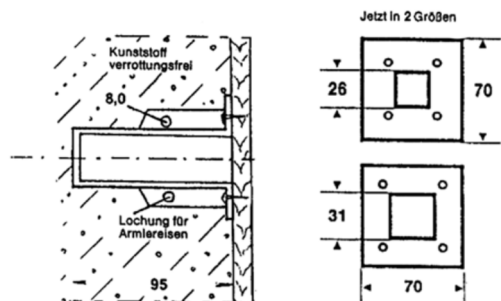
| Câble rond - suspension grand |                     |            |
|-------------------------------|---------------------|------------|
| Code                          | Désignation         | Câble      |
| 303 515                       | Suspension de câble | 90 x 17 mm |



## Support d'échafaudage pour châssis de montage dans les gaines d'ascenseur



pied d'échafaudage



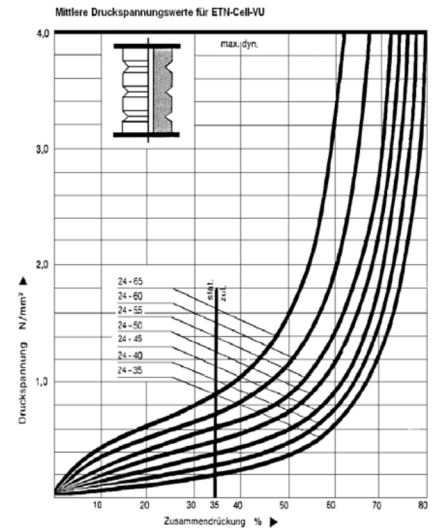
manchon d'échafaudage

| Désignation           | Dimension [mm]      | Code    |
|-----------------------|---------------------|---------|
| Pied d'échafaudage    | 150 x 125 x 25 x 25 | 303 425 |
| Pied d'échafaudage    | 150 x 125 x 30 x 30 | 303 430 |
| Manchon d'échafaudage | 25 x 25 x 95        | 303 525 |
| Manchon d'échafaudage | 30 x 30 x 95        | 303 530 |

## Bandes et plaques d'amortissement pour bâti de machine / isolation contre les vibrations

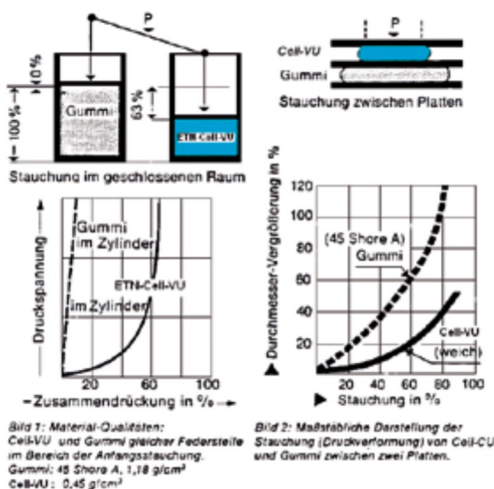
### ETN®-Cell-VU pour l'isolation des bruits solidiens

ETN®-Cell- est une mousse microfine à base de Desmodur 15, qui se caractérise par ses propriétés physiques particulières. Il est donc particulièrement adapté à une utilisation comme matériau de ressort et d'amortissement. Le comportement d'amortissement particulier résulte de la caractéristique progressive du ressort. Le graphique ci-dessous le montre clairement. Il est également aisé d'envisager la possibilité de fabriquer des qualités différentes, qui peuvent alors absorber différentes charges. L'étiquetage se fait généralement selon des poids volumiques avec les chiffres initiaux 24 ou 15, suivis des poids de 35 à 65 (par exemple 24 à 35 ou 15 à 35). La production s'effectue aussi bien sous forme de plaques que de pièces moulées. Des blocs de 50 ou 60 mm d'épaisseur sont divisés en panneaux plus fins de presque toutes les épaisseurs, qui peuvent ensuite être traités au jet d'eau.



Cell-VU se caractérise par :

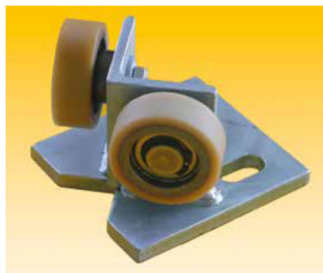
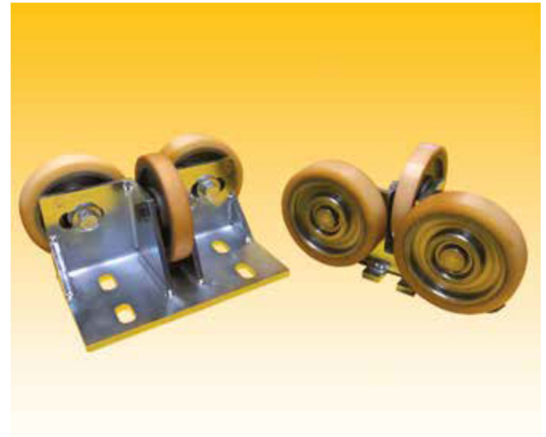
- Haute élasticité, faible déformation rémanente à la compression
- Grande force de restauration - même après de longues périodes de stress
- Compressibilité des volumes à faible déformation transversale
- Résistance aux graisses, huiles, essences, ozone
- Très bonne résistance à la déchirure et à la propagation de la déchirure
- Excellente résistance au froid.
- Grand débattement du ressort (jusqu'à 80 % de la hauteur)





AUTRES (sur demande)

GUIDES À ROULEAUX







 SASU DUKLA  
SALES@DUKLA.FR

 6A, RUE DE LA CROIX  
67110 REICHSHOFFEN

 +33 (0)368032618  
+33 (0)658298762